



# ТЕПЕРЬ БЕЗ ШУМА

Когда мы закрываем двери автомобиля, не просто рассчитать необходимое усилие. Одни двери требуют легкого толчка, к другим приходится прикладывать силу. С возрастом нежелание дверей закрываться возрастает, приходится порой хлопнуть дверями по несколько раз. Ездить же с неплотно закрытыми дверями опасно: не зафиксированная замком дверь может неожиданно распахнуться во время маневра. Последствия могут быть плачевными — от выпадения мелких (да и не очень мелких) вещей, до необходимости глобального кузовного ремонта.

Решение есть: дверные доводчики, мягко захлопывающие дверь салона или крышку багажника, применяются, но в основном на недешевых автомобилях. Некоторые умельцы делали кустарно доводчики для тех автомобилей, которым это «по штату не положено».

Сейчас ситуация изменилась, на рынок вышла компания Slamstop со своим одноименным изделием — дверным доводчиком, который может быть установлен на любой автомобиль и практически на любую дверь: распашную или сдвижную. Стоимость комплекта на две двери, рекомендуемая производителем, составляет 15 750 рублей. Поштучно пока довод-

чики не предлагаются. Новость об этом событии мы публиковали в предыдущем номере, а к моменту выхода этого уже успели поставить доводчики на один из автомобилей работников редакции и проверить на практике, как это работает.

Итак, для установки пробного образца был выбран автомобиль KIA Rio, которому никакие доводчики и не снились. И тут — такой подарок. Автомобиль воспрянул духом: как же,

теперь не будут нерадивые пассажиры отбивать центральные стойки и распатывать дверные петли. Владелец тоже был доволен, хотя некоторые сомнения и оставались — баловство какое-то несерьезное, лишний кусок электрики в машине. Но ставить поехал.

Процесс установки занимает несколько часов (нам ставили доводчики на две передние двери). Никаких радикальных переделок кузова и салона не

происходит. На время установки можно поскучать в округе или заниматься своими делами. Как только процесс будет закончен, вам позвонят и сообщат о возможности забрать улучшенный автомобиль.

Очереди пока нет, но устройство еще не получило широкой известности. Что будет дальше — непонятно. Хотя, оценивая результат, сотрудники нашей редакции серьезно призадумались о подобной модернизации собственного авто.

Итак, что же получилось в результате? Внешний вид автомобиля не изменился, дополнительное устройство практически незаметно, а доводчик действительно работает. Если усилие большое, то доводчик не срабатывает, дверь захлопывается как обычно. А вот если усилие приложено небольшое, то неплотно прикрытая дверь сама подтягивается до срабатывания замка. Теперь не нужно еще раз открывать дверь и вторично захлопывать ее с повышенной силой, дверь может надежно закрыться даже маленький ребенок, а риск внезапного распахивания неплотно закрытой двери на крутом повороте полностью исключен. Так что наш эксперимент полностью удался.

